

Pipistrel VIRUS

Vne= NEPREK. = 163kts V norm= 53-120kts Vfe= MAX. S KLAPK.2 = 65kts / KLAP.1= 81kts

Vae= MAX s Brzdami 100kts Va=max. manévrovací 100kts BOČNÝ Vietor MAX. 9 m/s(18 kts)

ŠTART MOTORA

- Predletová prehliadka vykonať!....(Palivo 2x50l...MTOW 600kg!...Na sedačku max 110kg!)
- **Palivový ventil OTVORENÝ!**.....(na nádrž s väčším množstvom paliva)
- Riadenie- klapky- vyváženie- pohyb voľný!...**Pásky** zaistené!...**Kabína** zatvorená!
- Riadenie dotiahnuť!....**Parkovacia brzda- ODBRZDENÁ**.....Brzdy zatlačiť!
- **MASTER – AVIONICS** zapnuté – **NAV. LIGHT** – Zapnúť
- **STUDENÝ** motor sytič zapnúť smerom k sebe/ **TEPLÝ** motor plyn 1 cm otvoriť!
- VRTUĽA kontrola plná vpredu → **ŠTART** kľúčom → **Sytič pomaly zatvárať**
- Kontrola parametrov motora- **v zelenom**....Zohriať na 50st.-2000 -->po2min. 2500ot/m
- **RÁDIO-** zap., **ODPOVEDAČ** zap. (ON), **QNH** nastaviť , Ventilácia podľa potreby

ROLOVANIE a PRED VZLETOM

- ROLOVANIE pomaly na min. výkone
- Záchranný systém odistený
- **PALIVO-** kontrola ZAPNUTÉ a množstvo
- **VYVÁŽENIE-** Na stred **KLAPKY-** 1 poloha
- **BRZDOVÉ klapky** kontrola zavreté
- **LANDING light-** zapnuté
- **ODPOVEDAČ** – zapnúť mód ALT!
- Prístroje kontrola v **zelenom!**
- **RÁDIO-** Hlásenie, Vstup-->Vzlet po dráhe

VZLET a PO vzlete

- **Prípust' – PLNÁ..5700ot/m-**
- **Po vzlete– STIAHNÚŤ na 5300ot/min**
- Stúpať 65 kts, Potom Vy= 78 kts
- **Klapky** zatvoriť v bezpečnej výške
- **Vyváženie** podľa potreby
- **Landing lights** – vypnúť

Priblíženie a pristátie

- **Rýchlosť znižovať na 65kts**
- **VÝKON** znížiť podľa potreby
- **VRTUĽA** plná vpred
- **LANDING LIGHT-** zapnúť
- **KLAPKY-** base leg 1 / finále 2 poloha
- **BRZDOVÉ klapky** podľa potreby
- **Vyváženie-** podľa potreby

Po PRISTÁTI a VYPÍNANIE

- Klapky zasunúť všetky
- XPDR vypnúť alebo STBY!
- Landing light – vypnúť
- Rádio vypnúť otočným ovládačom!
- POSITION LIGHT – vypnúť
- kľúč vypnúť- poloha OFF
- MASTER, AVIONICS vypnúť
- **Záchranný systém ZAISTENÝ!**
- Lietadlo zaistiť proti pohybu

Nad 100KIAS klapky do polohy -1 !

Nádrž zmeň každých 30 minút!

Motorová skúška

- 4000ot/m – ZAPALOVANIE pravej /ľavej – hodnoty pokles OK? (Max 300ot)
- 4000ot/m – Vrtuľa dozadu 3x – pokles otáčok zaznamenaný?

NÚDZOVÉ POSTUPY

VYSADENIE PO VZLETE

- RÝCHLOSŤ 70kts
- SADAŤ PRED SEBA
- Palivový ventil ZATVORENÝ!
- Kľúč – vypnúť / Master vypnúť
- Klapky podľa potreby
- PÁSY dotiahnuť

VYSADENIE POČAS LETU

- RÝCHLOSŤ 70kts
- VÝBER PLOCHY
- Kontrola palivový ventil OTVORENÝ resp. prepnúť na druhú nádrž
- Kľúč kontrola- zapnutý na BOTH
- PRÍPUŠŤ do 1cm a ŠTART
- RÁDIO MAY DAY ! - XPDR 7700
- Pristáť na najbližšom letisku keď je reštart úspešný

POŽIAR MOTORA ZA LETU

- Palivový ventil ZATVORENÝ!
- Cabin air selector – poloha OFF
- PRÍPUŠŤ plná !
- Rýchlosť zvýšiť a klesať čím skôr...Neprekročiť $V_{ne}=163kts$
- VÝBER PLOCHY
- RÁDIO MAY DAY ! - XPDR 7700
- kľúč – vypnúť po dočerpaní paliva
- Pásky dotiahnuť--> Núdzové pristátie --> opustenie lietadla
- Pristátie na najbližšom letisku resp. vhodnej ploche

V núdzovej situácii napr. požiar elektroinštalácie, porucha štartéra, skrat, zadymenie možno použiť núdzový odpojovač batérie na panely dole vľavo!