

EuroFOX 3K TOW

Vne= NEPREK. = 230 km/h

Vc= MAX.CEST. = 175 km/h

Vfe= MAX. S KLAPK. = 150 km/h

ZADNÝ –max.2,5 m/s(5 kts)

BOČNÝ –max.7,5 m/s(15 kts)

V SMERE dráhy –max.11 m/s(22 kts)

ŠTART MOTORA

- Predletová prehliadka vykonať!....(Palivo 2x40l + 6l centrálna nádrž...MTOW 560kg !)
- **Palivový ventil 3x OTVORENÝ!**.....(alebo nádrž s väčším množstvom paliva)
- Riadenie- klapky- vyváženie- pohyb voľný!...**Pásky** zaistené!...**Kabína** zatvorená!
- Riadenie dotiahnuť!.....Brzdy zatlačiť!
- **MASTER** – kľúč poloha II- engine – **POSITION LIGHT** – Zapnúť
- **FUEL Pump A / FUEL Pump B** – zapnúť
- Prípust' zatlačiť podľa potreby – **viď. Emsis- 40% a viac, percentá sa zafarbia do zelena!**
- **ECU A / ECU B** – zapnúť - **ČAKAŤ** kým zhasnú kontrolky → **ŠTART** stihnúť do 20 sek!
- Kontrola parametrov motora- **v zelenom**....Zohriať na 50st.-2000 -->po2min. 2500ot/m
- **RÁDIO-** zapnúť **úsekovým vypínačom a potom tlačidlom na zar.!**....QNH nastaviť

ROLOVANIE a PRED VZLETOM

- ROLOVANIE max 15km/h
- **PALIVO-** kontrola 3 x ventil a množstvo
- Prístroje kontrola v **zelenom!**
- **VYVÁŽENIE-** Stred
- **KLAPKY-** 1 poloha – vlek nad 5m/s bez klapiek
- **LANDING / Strobe LIGHT-** zapnuté
- **XPDR** – zapnúť a potom mód ALT!
- **RÁDIO-** Hlásenie, Vstup-->Vzlet po dráhe

VZLET a PO vzlete

- **Prípust' – 5000 ot/m....Vlek- 5700ot/m**
- Stúpať 110 -120 km/h
- **Klapky** zatvoriť v bezpečnej výške
- **Vyváženie** podľa potreby
- **Landing lights** – vypnúť
- Po vzlete otáčky vo vleku znížiť na 5500 ot/m
- V dost. výške otáčky vo vleku znížiť na 5300 ot/m
- Cestovná rýchlosť udržiavať do 160km/h

Priblíženie a pristátie

- **Rýchlosť 120 km/h**
- **VÝKON** podľa potreby
- **LANDING LIGHT-** zapnúť
- **KLAPKY-** base leg 1 / finále 2 poloha
- Vyváženie- podľa potreby/dozadu
- Parametre motora- kontrola

Po PRISTÁTI a VYPÍNANIE

- Klapky zasunúť
- XPDR vypnúť tlačidlom a úsekovým!
- Landing, strobe light – vypnúť
- **Chladiť na voľnobeh 2 min!**
- Rádio vypnúť tlačidlom a úsekovým!
- **ECU A / ECU B vypnúť**
- **Fuel pump A/ Fuel pump B-** vypnúť
- **POSITION LIGHT** – vypnúť
- **Master** – kľúč vypnúť- poloha OFF
- Lietadlo zaistiť proti pohybu

S prípuťou manipuluj vždy veľmi plynulo a opatrne! Nepretoč motor v klesaní !

Motorová skúška

- 2000ot/m – Fuel pump1 – vyp./zap , Fuel pump2- vyp./zap – hodnoty OK?
- 2500ot/m – ECU A -vyp./zap , ECU B- vyp./zap , **čakať** či zhasne kontrolka

NÚDZOVÉ POSTUPY

VYSADENIE PO VZLETE

- RÝCHLOSŤ 120 km/h
- SADAŤ PRED SEBA
- **Master** – kľúč – vypnúť
- **ECU A / ECU B vypnúť**
- Fuel pump A/ Fuel pump B- vypnúť
- Palivový ventil 3x ZATVORENÝ!

VYSADENIE POČAS LETU

- RÝCHLOSŤ 120 km/h
- VÝBER PLOCHY
- Kontrola palivový ventil 3x OTVORENÝ
- **Kontrola- master, ECU A/B, FUEL Pump A/B - zapnuté**
- **BACK UP BATTERY – zapnuté...**(Back up možno použiť aj pri závade na el. zariadení)
- **PRÍPUŠŤ do 1/3 a ŠTART**
- **RÁDIO MAY DAY ! - XPDR 7700**
- Pristáť na najbližšom letisku. Po aktivácii BACK UP nefunguje dobíjanie!

POŽIAR MOTORA ZA LETU

- Palivový ventil 3x ZATVORENÝ!
- FUEL Pump A / B - vypnuté
- **PRÍPUŠŤ plná !**
- **Rýchlosť zvýšiť...Neprekročiť Vne=230km/h**
- VÝBER PLOCHY
- **RÁDIO MAY DAY ! - XPDR 7700**
- **ECU A/B vypnuté po vyčerpaní paliva**
- **Master** – kľúč – vypnúť
- **Pásky dotiahnuť--> Núdzové pristátie --> opustenie lietadla**
- **Pristátie na najbližšom letisku resp. vhodnej ploche**

V núdzovej situácii na zemi napr. požiar elektroinštalácie, porucha štartéra, skrat, zadymenie možno použiť núdzový odpojovač batérie pred sedačkou co-pilota.